



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Le réseau
de transport
d'électricité

DÉBAT PUBLIC

Planification de l'espace maritime

Manche Est – Mer du Nord

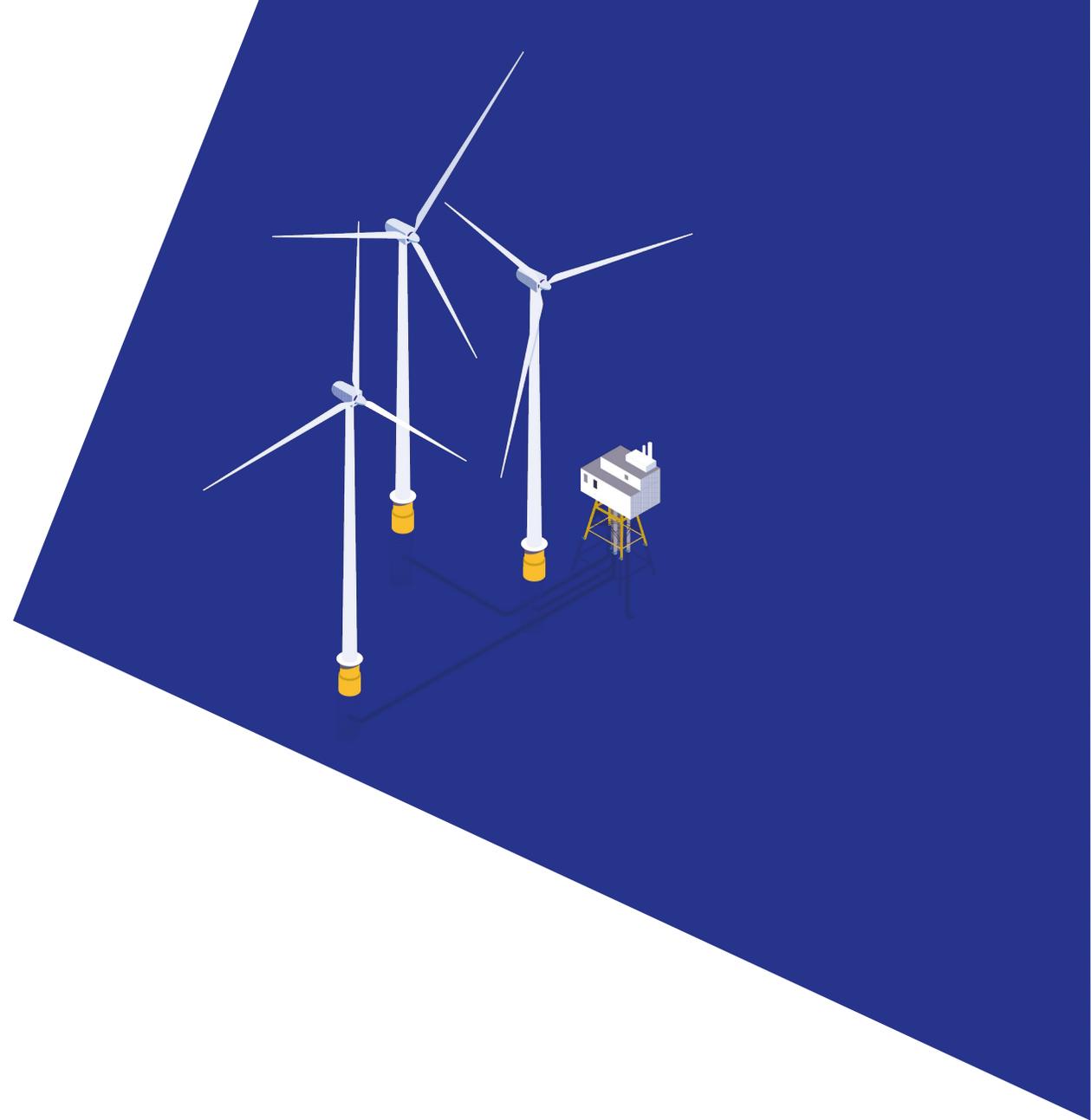
Escale du Havre

18 JANVIER 2024



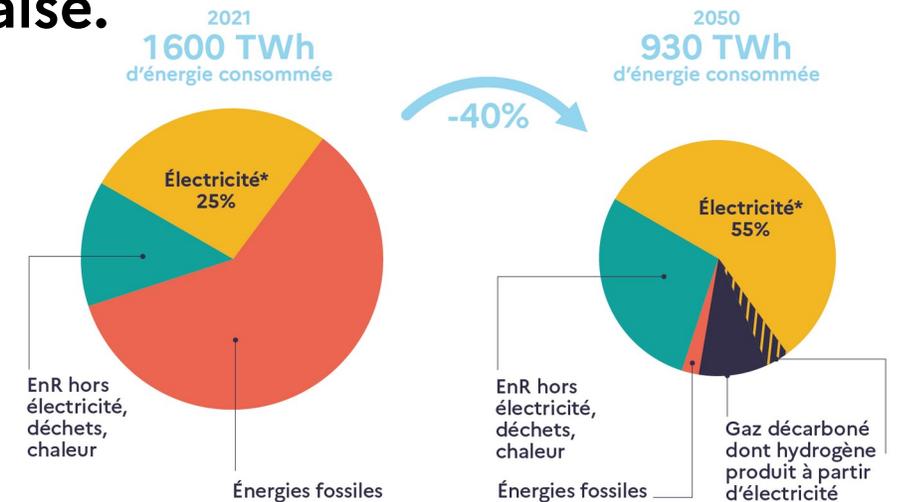
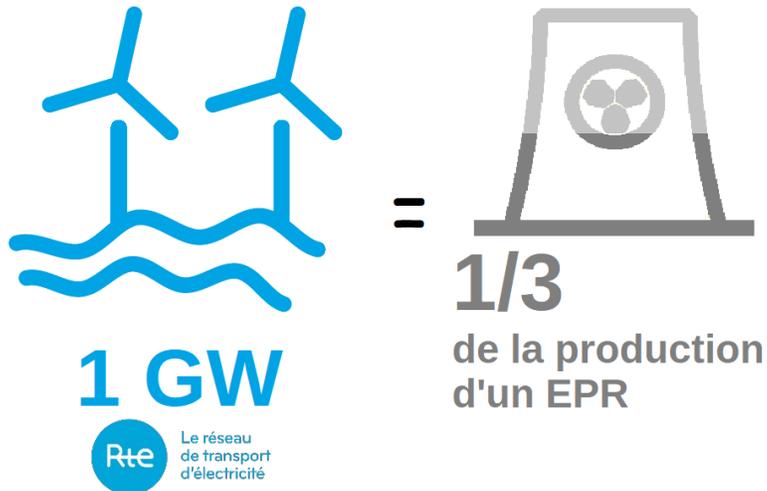
Séquence 3

Éolien en mer et EMR



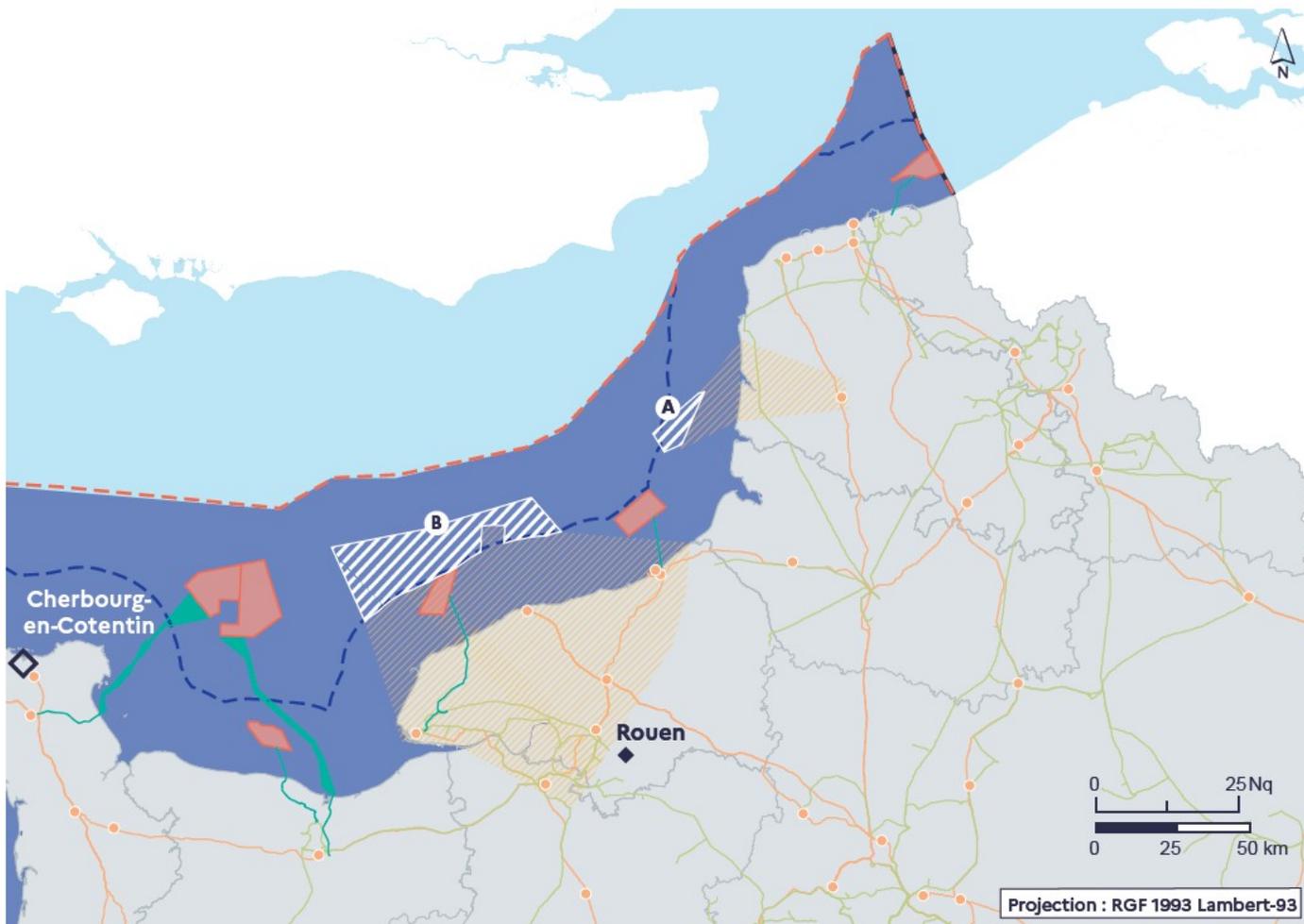
FOCUS SUR L'OBJECTIF ÉOLIEN EN MER

- Objectif de déploiement au niveau national de **45 GW en 2050** et **12 à 15,5 GW sur la façade MEMN** pour :
 - Contribuer à **l'atteinte de la neutralité carbone en 2050** pour limiter le dérèglement climatique et ses conséquences ;
 - Permettre **l'abandon des énergies fossiles** (2/3 de la consommation énergétique française) fortement émettrices ;
 - Produire à terme **25 % de l'électricité française.**



INSTALLER 7 À 11 GW SUR LA FAÇADE – LES ZONES PROPICES IDENTIFIÉES PAR L'ÉTAT

- Limites des eaux sous souveraineté et juridiction française
 - - - Limites extérieures de la mer territoriale
 - - - Limites de façade maritime
 - Postes RTE 400kV
 - Lignes 400kV
 - Lignes 225kV
 - Limites départementales
 - Zones de projets éolien en mer déjà existants ou à l'étude
 - ▨ Zones propices au développement de l'éolien en mer
 - Raccordements électriques existants ou en projet
 - Zones d'études terrestres et corridors de raccordement potentiels
- Préfets coordonnateurs :
- ◇ Préfecture maritime
 - ◆ Préfecture de Région



7 à 11 GW :

- 1 100 à 1 700 km² en mer
- Environ 300 à 500 éoliennes
- Consommation de 12 à 18 millions de citoyens

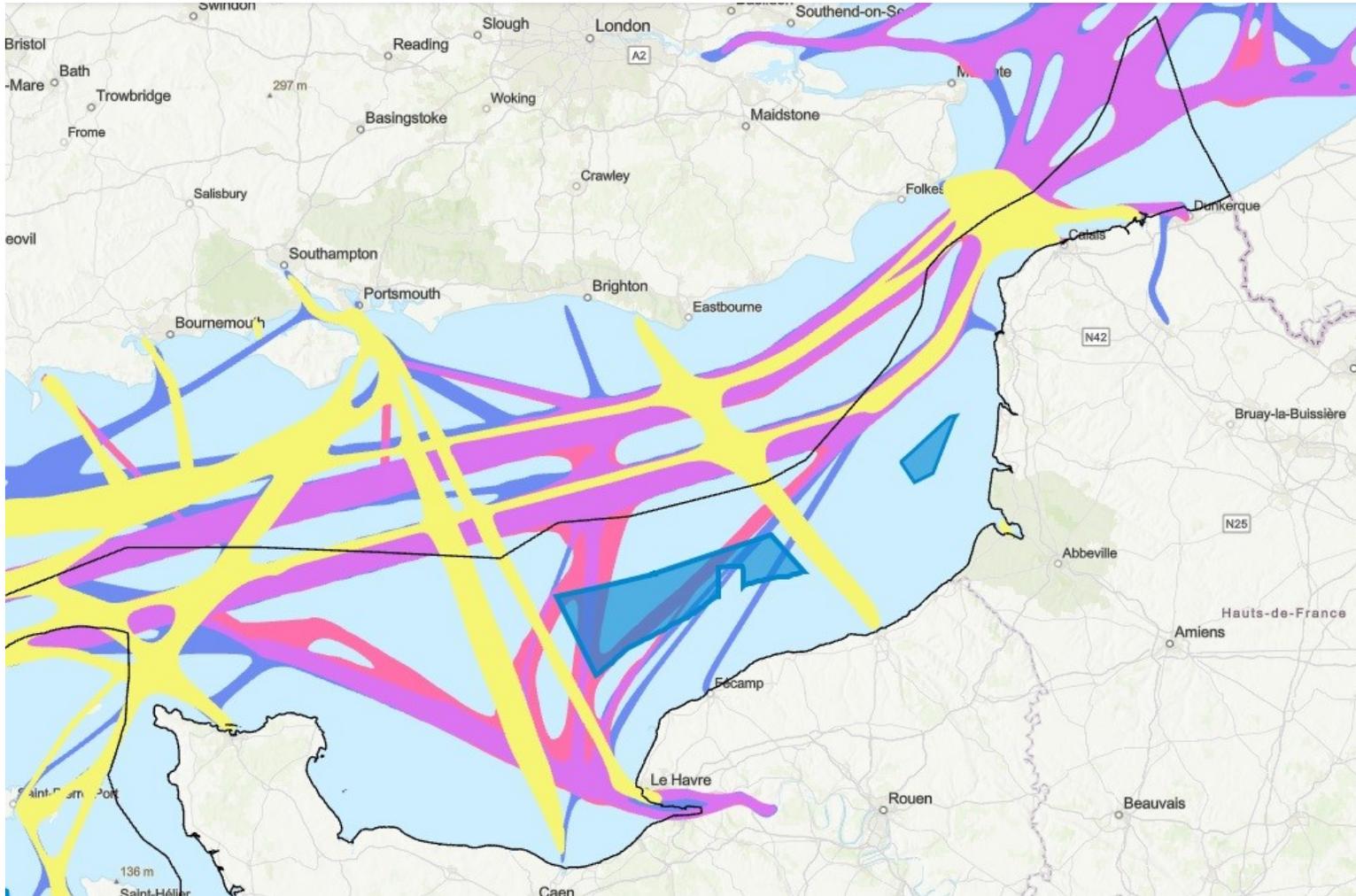
3 zones propices au large de la Normandie et des Hauts de France :

A : Picard-Opale

B : Albâtre Grand Large

C : à venir à l'Ouest du Cotentin

COHABITER AVEC LE TRAFIC MARITIME



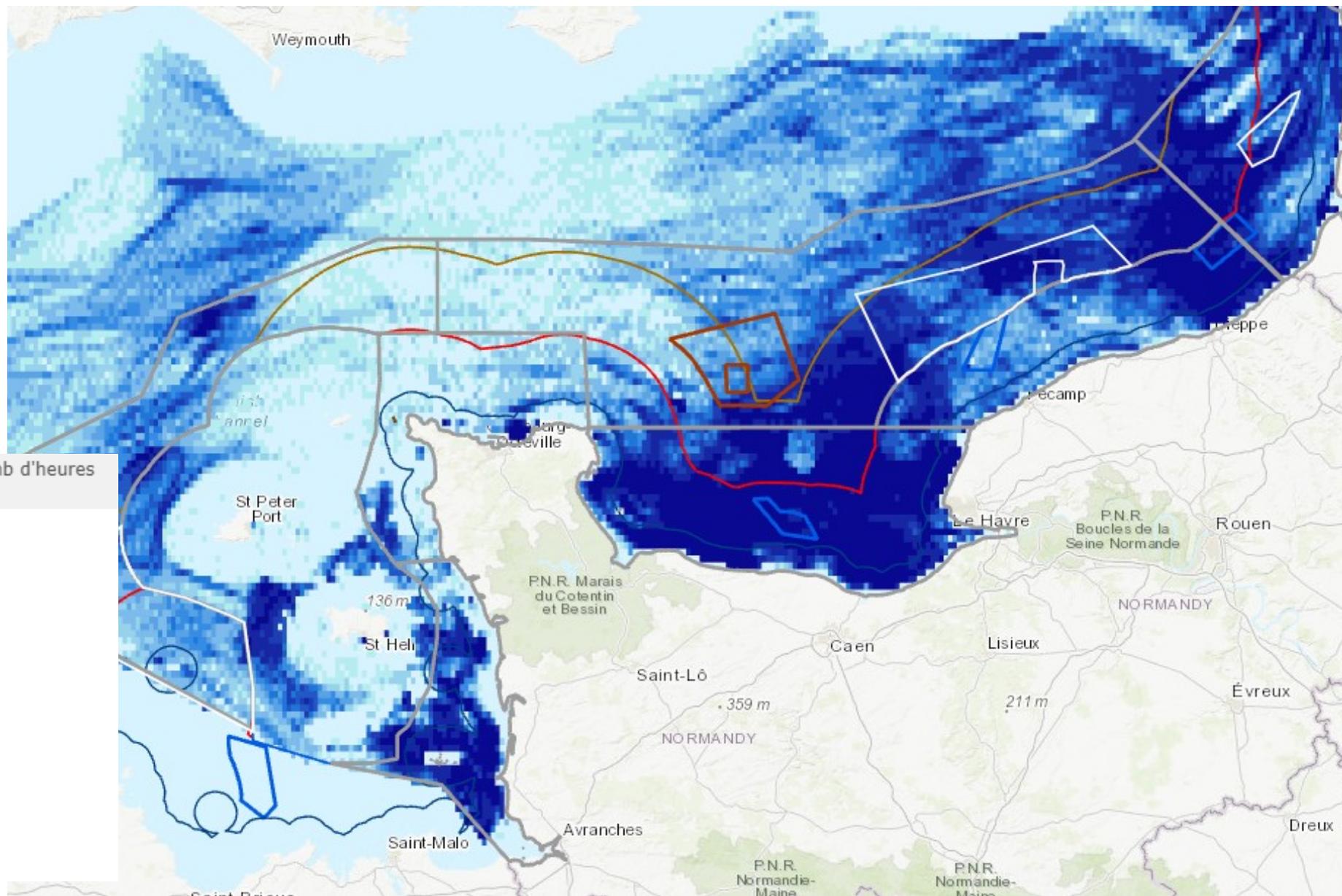
Principaux enjeux à prendre en compte :

- Le rail de la manche
- L'accès aux grands ports maritimes

COHABITER AVEC L'ACTIVITÉ DE PÊCHE

Enjeu fort :

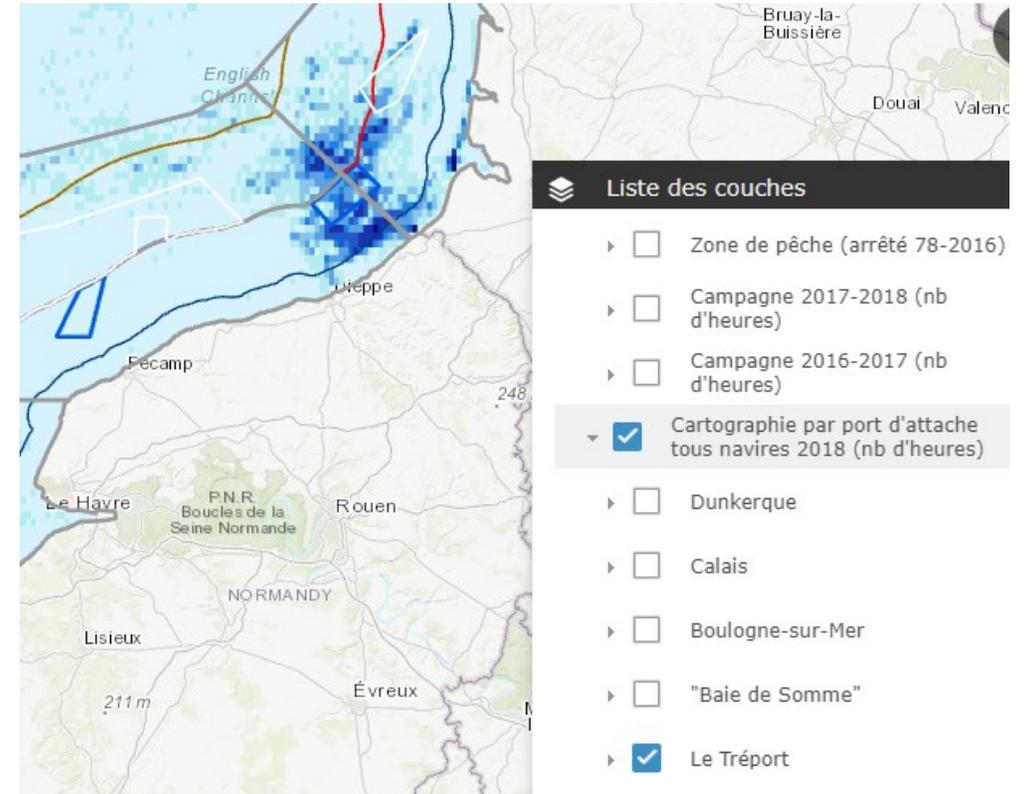
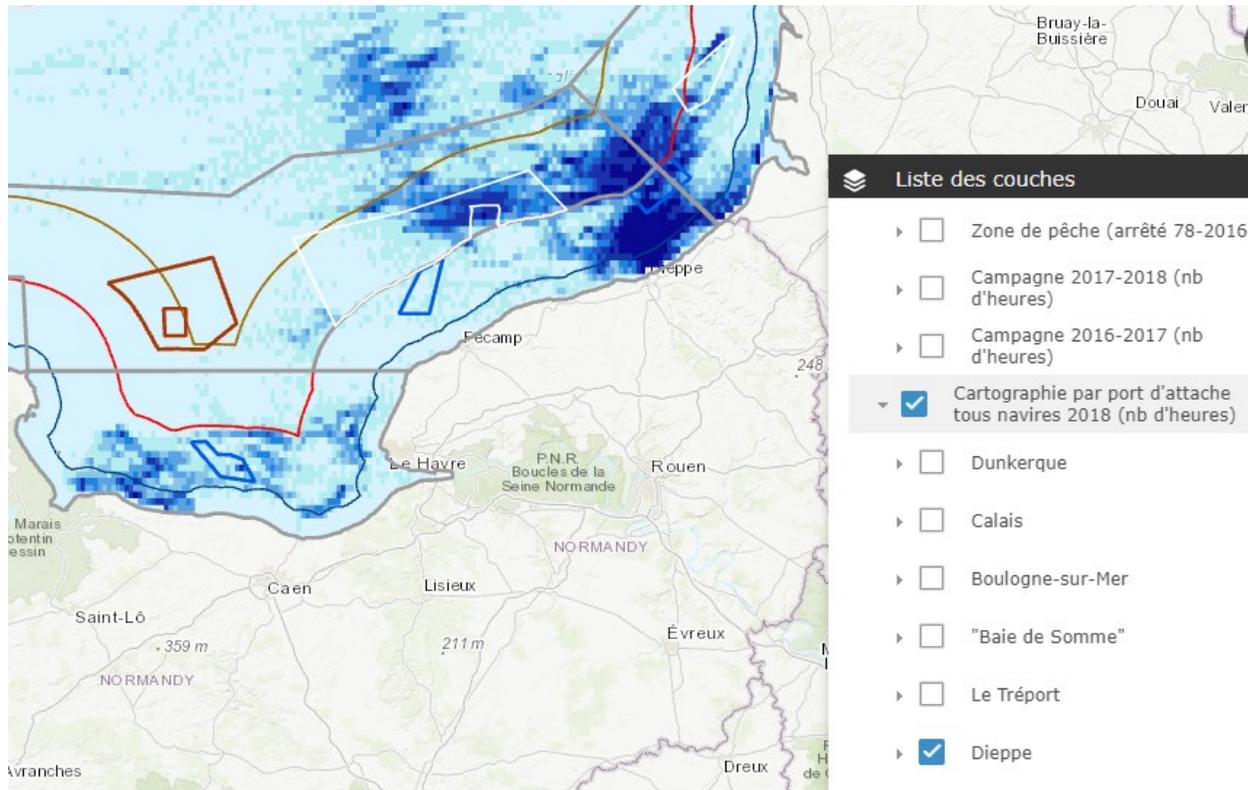
Le gisement de coquilles Saint Jacques en Baie de seine



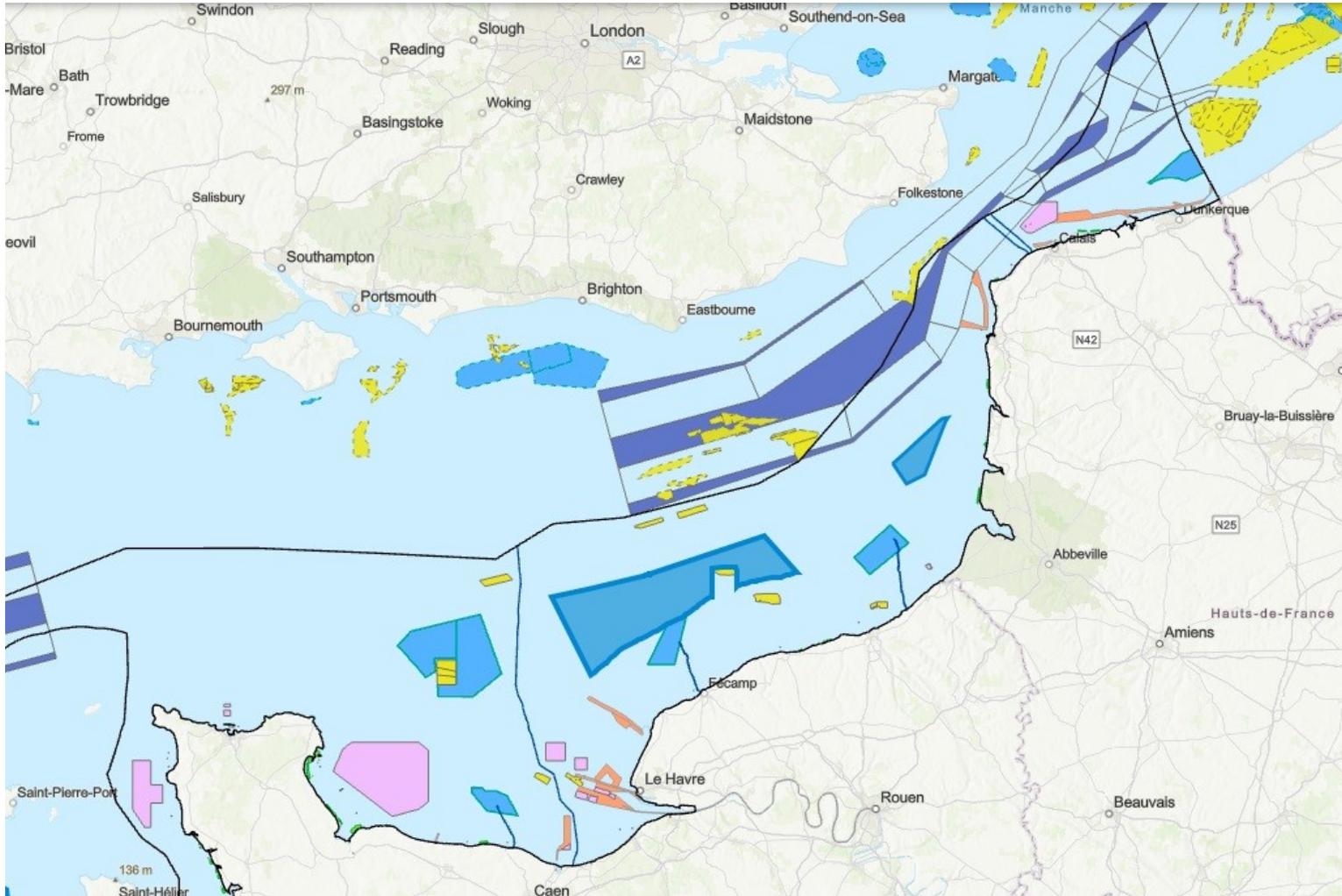
☑ Tous navires français (nb d'heures max 2016 - 2018)

- 1 - 2
- 3 - 6
- 7 - 11
- 12 - 17
- 18 - 24
- 25 - 33
- 34 - 45
- 46 - 65
- 66 - 123
- Plus de 124

COHABITER AVEC L'ACTIVITÉ DE PÊCHE



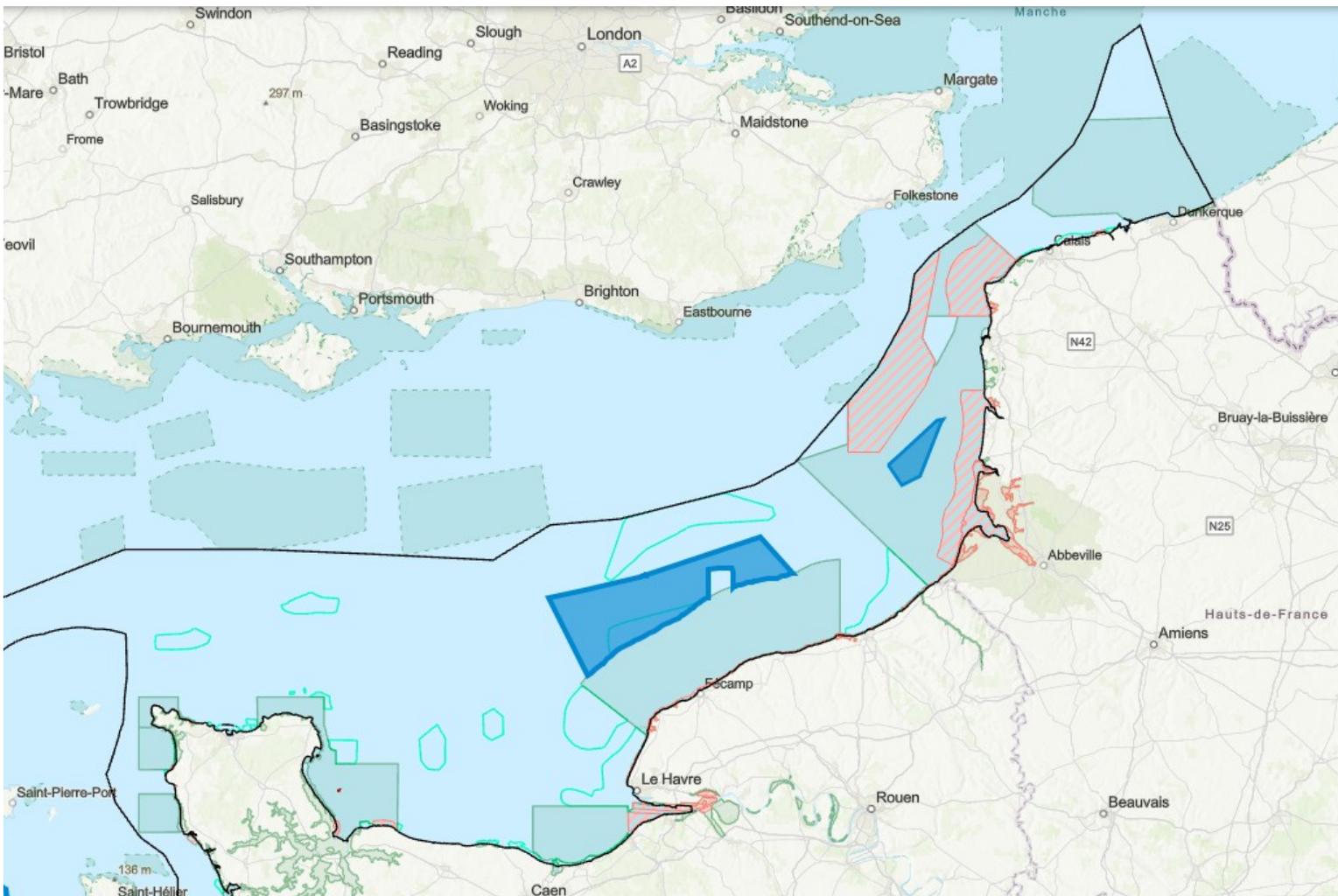
COHABITER AVEC LES ACTIVITÉS EXISTANTES



Principaux enjeux à prendre en compte :

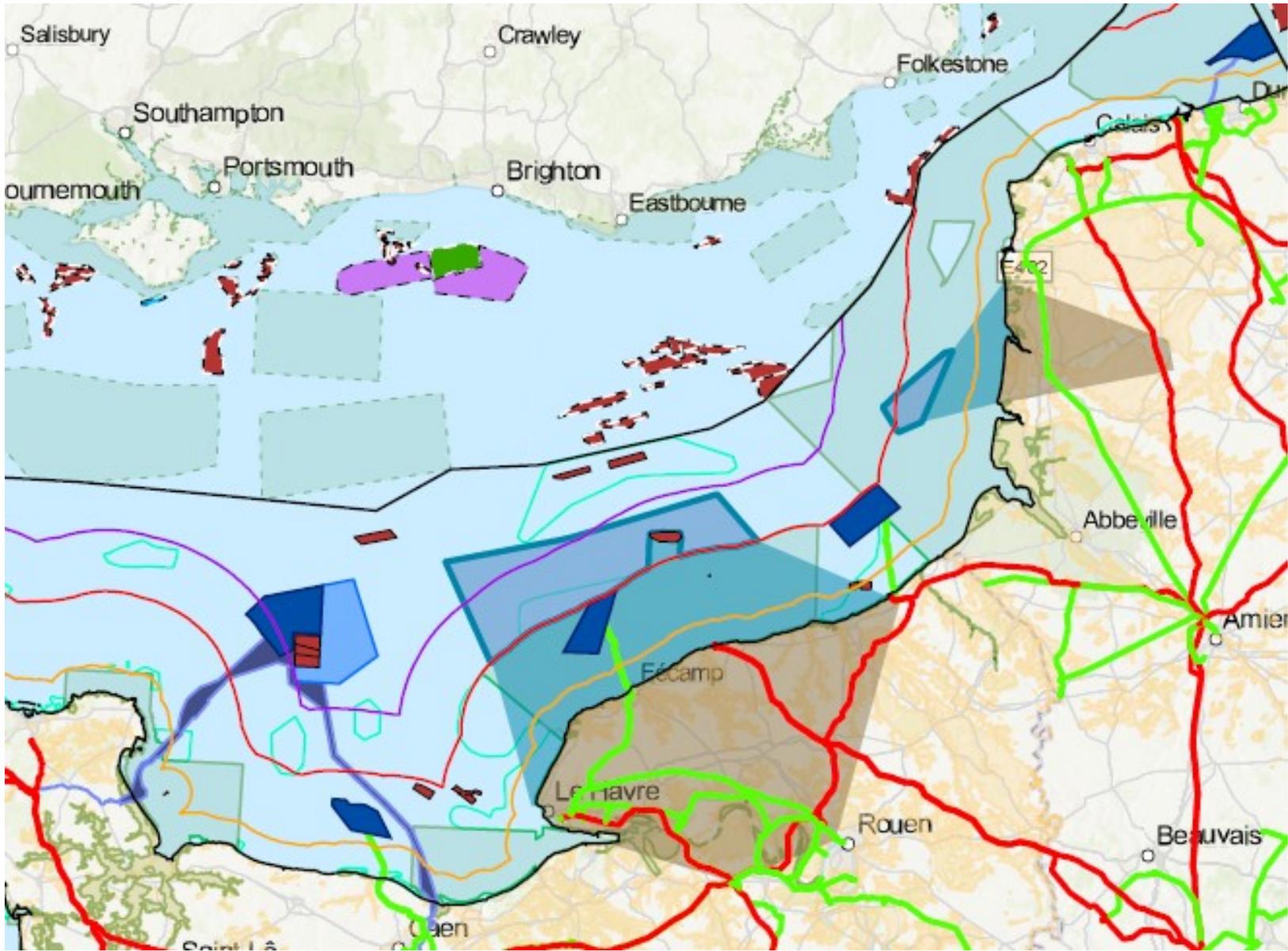
- L'activité d'extraction de granulats
- Les parcs éoliens existants
- Les câbles

COHABITER AVEC LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

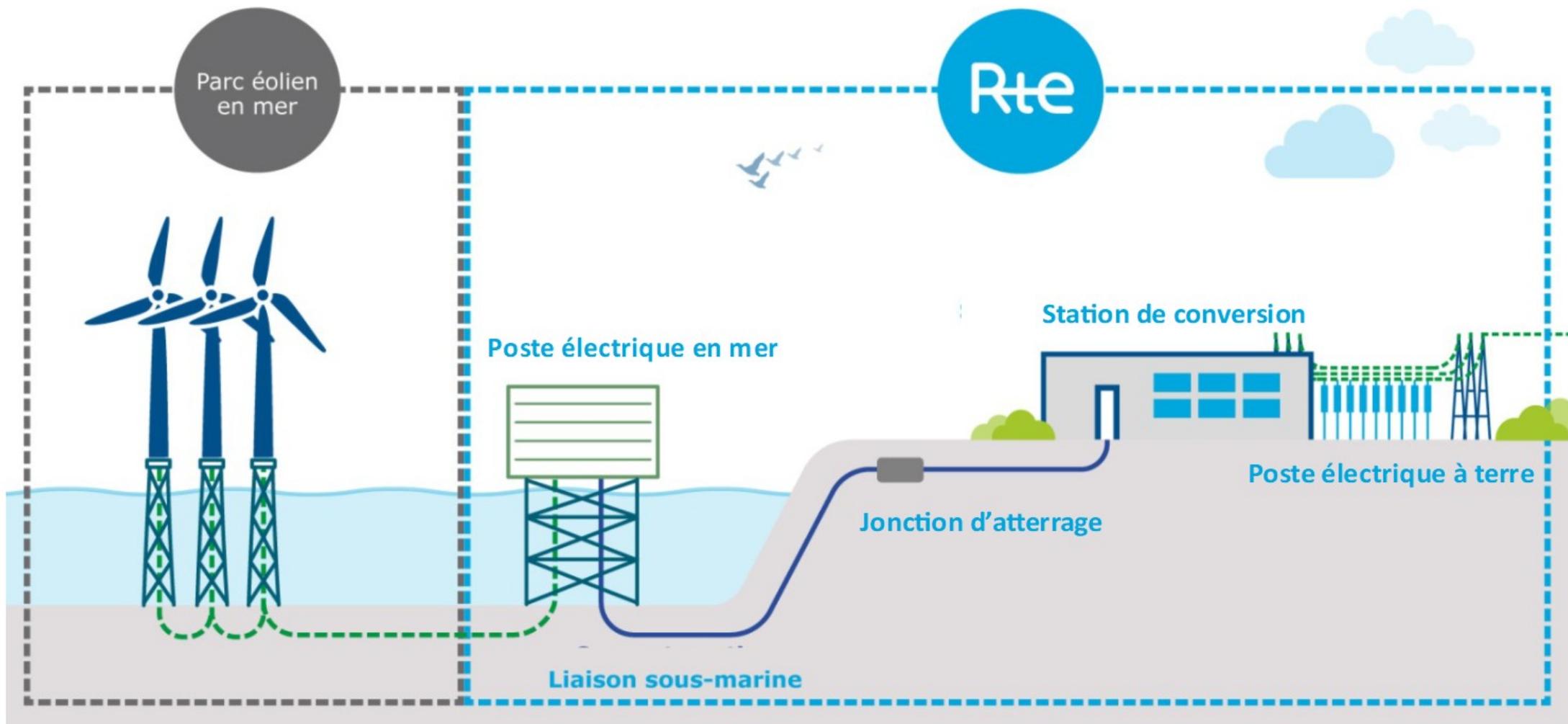


Principaux enjeux à prendre en compte :

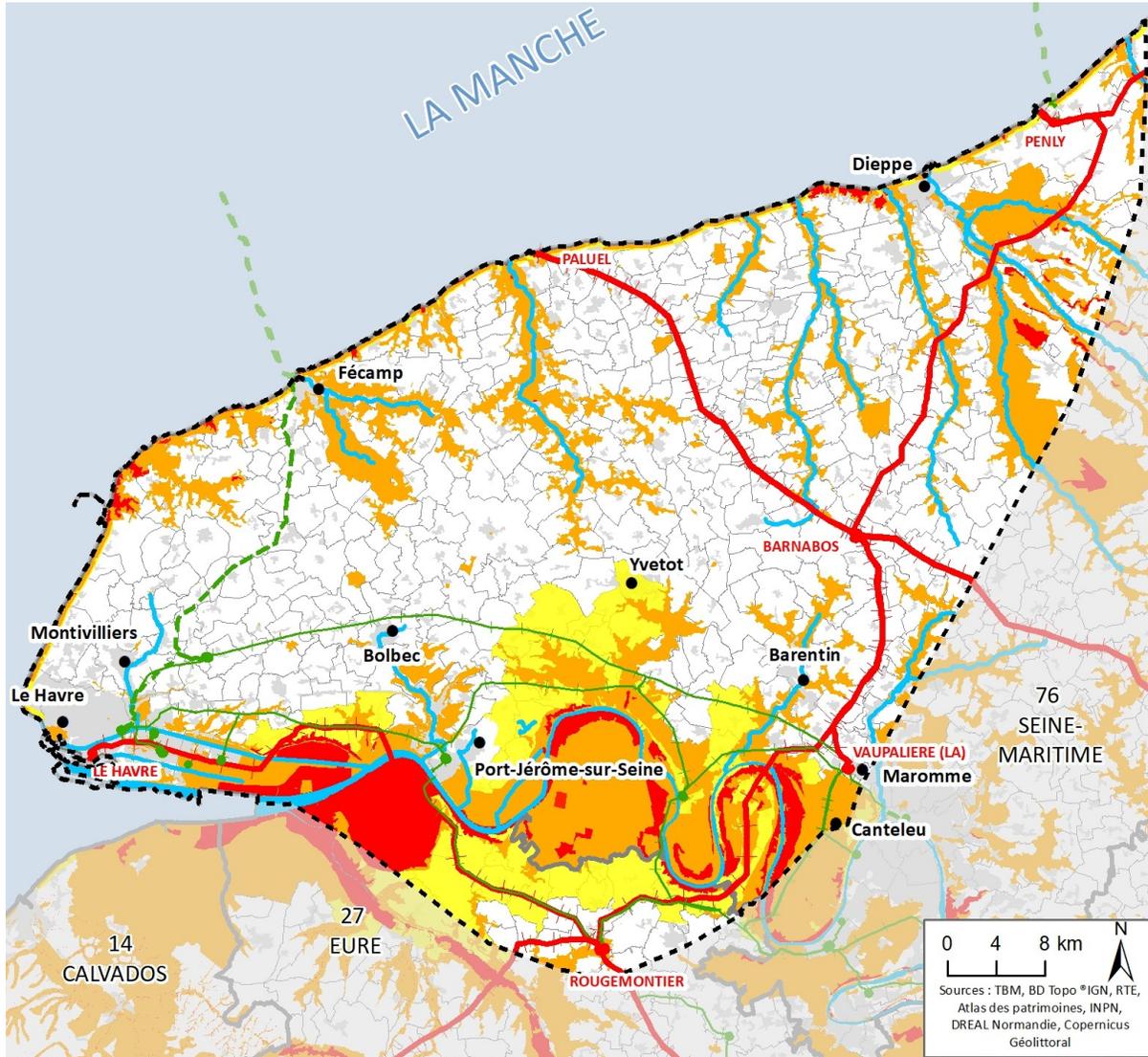
- Le parc naturel marin
- Le développement des ZPF



IMPLANTER LES RACCORDEMENTS DES FUTURS PARCS ÉOLIENS

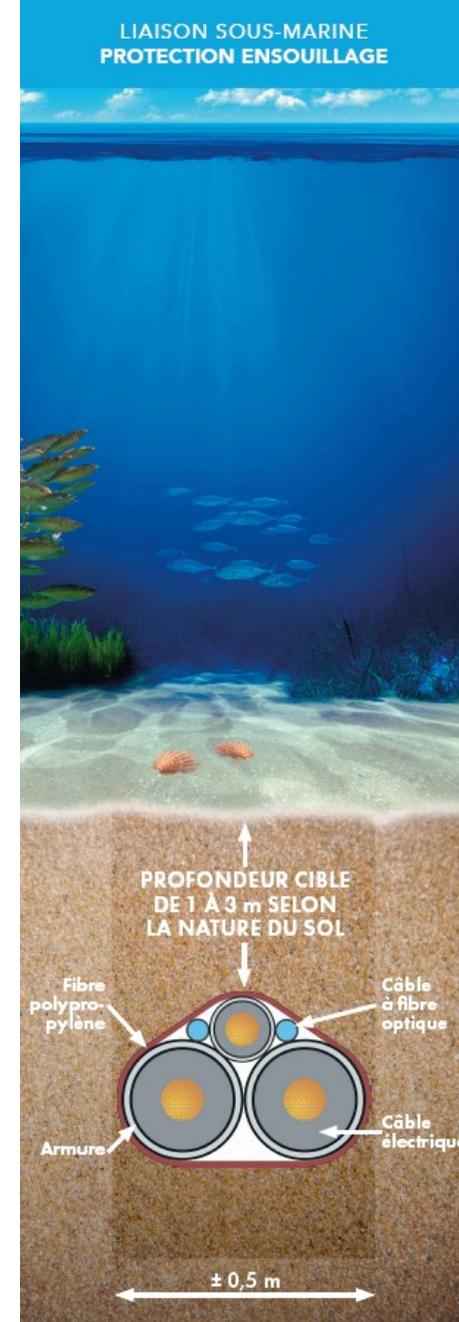
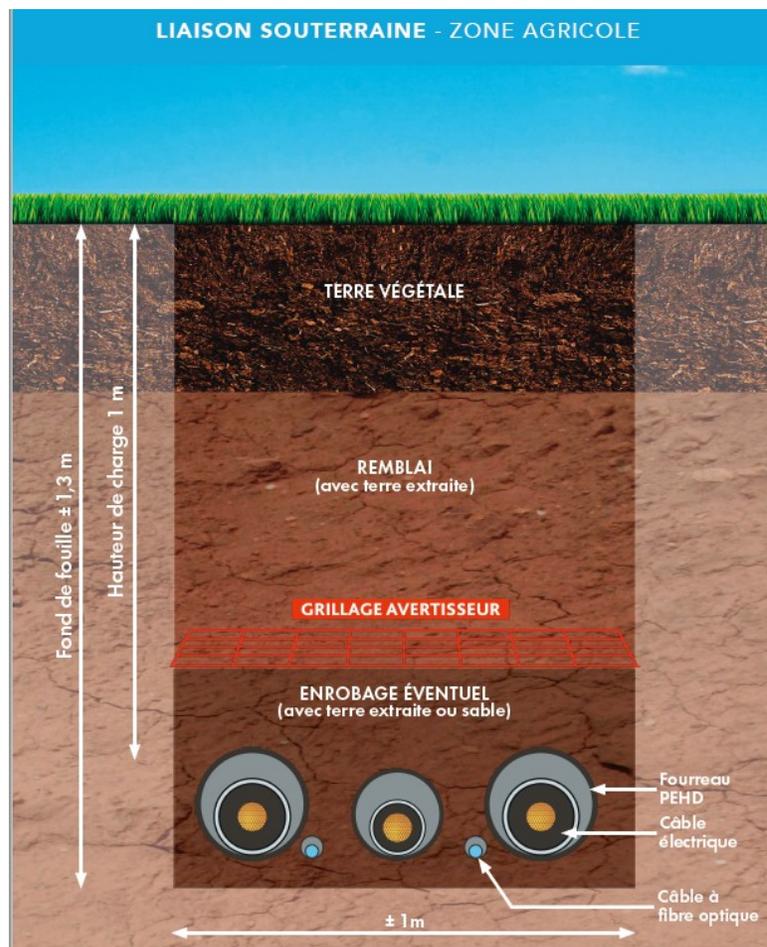


LA ZONE D'ETUDE DES RACCORDEMENT EN SEINE-MARITIME



- Cours d'eau principaux
- Territoires artificialisés
- Niveau de sensibilité**
- Fort : sont représentés les outils et les zones de protection de la biodiversité
- Modéré : sont représentés les sites inscrits et classés, les sites UNESCO, les zones humides, les zones d'inventaires ZNIEFF et ZICO (zones vastes à l'intérieur desquelles se trouvent une biodiversité et des habitats spécifiques, à sensibilité variable)
- Faible : sont représentés les zones de falaises et le Parc Naturel Régional (correspond à la surface des communes intégrées au périmètre du PNR)
- Commune (> à 10 000 habitants)
- Zone d'étude B
- Limites départementales
- Limites communales
- Réseau existant**
- Ligne aérienne RTE (225kV)
- Ligne aérienne RTE (400kV)
- Ligne souterraine RTE (225kV)
- Poste électrique RTE (225kV)
- Poste électrique RTE (400kV)

L'INSTALLATION DES LIAISONS ELECTRIQUES



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

